



Schroevendok Straatman

Een schroevendok (of scheepslift) wordt gebruikt om schepen gedeeltelijk uit het water te lichten zodat vanaf drijvende vlonders de scheepsroeren en schroeven gerepareerd of vervangen kunnen worden. Tussen de verticale pijlers van het dok hangt een gevlochten mat van touw waarop de romp van een schip kan rusten. Door middel van een takel kan het schip gedeeltelijk wordt opgetild.

Het Schroevendok Straatman dateert uit 1928. Het is oorspronkelijk gebouwd voor Machinefabriek L. Straatman Ketelmakerij. Deze fabriek was van 1902 tot 1996 gevestigd aan de Kuipershaven. Het schroevendok ligt in de haven tegenover de fabriek. Het oorspronkelijke hefvermogen was 30 ton en is later verhoogd tot 40 ton.

Het schroevendok is eigendom van de Stichting Schroevendok en wordt sinds 1993 gebruikt door het bedrijf Jooren Scheepsschroeven. Plezierjachten tot maximaal 12 meter kunnen hier gerepareerd worden. Schoevendok Straatman is dus een nog werkend rijksmonument.

In de voormalige machinefabriek zelf zijn nu appartementen gevestigd.