



Damiatebrug

De huidige Damiate brug over de mond van de Wolwevershaven werd gebouwd in 1855 door stadsarchitect G.N. Itz (1799-1869). Het was de opvolger van een houten ophaalbrug uit 1639. Als materiaal voor de constructie van de nieuwe brug werd gietijzer gebruikt. De brug werd in April 1855 open gesteld voor verkeer, maar op 4 mei stortte hij al in! Daarbij werd een jongen gedood en raakte een man gewond. Bij de reparatie werd voor belangrijke onderdelen smeedijzer toegepast dat beter bestand is tegen spanningen.

De brug ontleent zijn naam aan een houtkoperij ter plaatse die 'Damiate' heette. De oudste brug werd ook wel 'Galgebrug' genoemd omdat je vanaf de brug het Dordtse galgenveld in Zwijndrecht op de hoek van de Noord kon zien.

Architect Itz bouwde een jaar later ook de Lange IJzeren Brug.